

Estabilidad para mantener la buena marcha del sector

Eduardo Pérez

Presidente de la Federación de Concesionarios de Andalucía - Fecoan



S | hacemos balance de los últimos años del sector de la automoción en Andalucía y concretamente en lo que se refiere al mercado de los concesionarios, se me viene a la cabeza la imagen de una montaña rusa descendiendo bruscamente y que se empieza a remontar, no sin dificultades. Y es que, sin duda, los años de crisis castigaron duramente a nuestro sector, produciéndose una serie de movimientos, un fenómeno de concentración desde fabricantes hasta concesionarios y agencias rurales, además de cierres, como salvación ante esta situación. En este sentido, aunque es difícil hablar de cifras redondas, se estima una reducción de entre un 20 y un 30 % a consecuencia de la crisis, lo cual conllevó la destrucción de numerosos puestos de trabajo vinculados directa e indirectamente a este segmento.

Como consecuencia, en la actualidad, tenemos una red representada por menos de 450 concesionarios en Andalucía, que emplea de manera directa a más de 14.000 personas y cuyo volumen de facturación alcanzó en 2015 los 3.197 millones

de euros, un 9,5% más que el año anterior. De esta manera, nuestra rentabilidad media se elevó hasta el 1,3% sobre la facturación, cifra aún insuficiente para conseguir la viabilidad de los concesionarios a largo plazo, que estaría en el umbral del 3% aproximadamente pero que está ayudando a capitalizar nuestros negocios y a obtener financiación para ellos.

La tendencia ha ido invirtiéndose y el sector empieza a arrojar datos para la esperanza. En todo este proceso de 'remontada' han jugado un papel clave los planes de ayuda a la renovación del parque operativos en los últimos años. En Andalucía, un total de 171.481 compradores han podido cambiar de coche gracias a las ocho ediciones del Plan PIVE, según datos del Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE).

En este sentido, el balance del PIVE, cuya últi-

ma edición acabó oficialmente el pasado 31 de julio, ha sido muy positivo desde el punto de vista de reactivación del mercado, ya que evitó el cierre de muchos concesionarios y se frenó la pérdida de empleos que éstos habían sufrido, un total de 50.000 entre 2008 y 2013, mucho más que los perdidos por los fabricantes.

A esto hay que añadir que más de un 20% de las matriculaciones que se produjeron entre 2013 y 2016 fueron gracias a estos planes, que además han tenido un claro efecto "palanca" sobre otros sectores económicos del país, contribuyendo especialmente a la recuperación del consumo.

No obstante, la confirmación de esta recuperación se produciría el año que viene, cuando, según las previsiones de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) se matriculen 1,2 millo-

nes de vehículos, cifra razonable para una economía como la española.

Sin embargo, el PIVE ha descendido de manera insuficiente la edad media del parque automovilístico español (11,4 años), que en el caso de Andalucía se sitúa en los 11,7 años de antigüedad, aunque es cierto que hace escasos años superaba los 17 años por lo que podemos hablar de que el PIVE ha beneficiado en cuanto a la renovación del parque y esto por ende implica vehículos con menos antigüedad que son más seguros y menos contaminantes.

Nos enfrentamos, pues, a un futuro esperanzador pero con gran incertidumbre. Es necesario seguir renovando el parque, por lo que consideramos prioritaria la puesta en marcha de un plan estructural e intensivo, en línea con los PIVE y Movea. La automoción no puede perder lo conseguido hasta el momento, y nuestro país necesita estabilidad para que la sociedad prospere y recupere los niveles de renta per cápita que le corresponden. Razones de peso por las que desde el sector reclamamos la formación de un Gobierno lo antes posible. ■

Tenemos una red representada por menos de 450 concesionarios en Andalucía, que emplea de manera directa a más de 14.000 personas y cuyo volumen de facturación alcanzó en 2015 los 3.197 millones de euros