



FRANCISCO MORENO MURUVE

Presidente de Fedeme

El presidente de la Federación de Empresarios del Metal pide a la administración un Plan Estratégico a largo plazo que impulse la industria en la región y la proteja de los cambios políticos, al tiempo que destaca las joyas sevillanas: aeronáutica y minería

«Los retrasos del A400M llevarán más recortes a la industria auxiliar»

Nicol Jiménez
SEVILLA

► **Estamos en un año cargado de citas electorales, ¿se nota el parón en la industria?**

—Sí, este parón burocrático y sociopolítico afecta a todo lo que es trabajo y también afecta a la desconfianza que no terminamos que erradicar y que es clave para cualquier inversión. Parece que la economía va funcionando en el país, pero en Andalucía caben dudas. El Gobierno se tiene que consolidar y marcar ya sus directrices.

► **¿Ralentizará la situación política la recuperación económica en Andalucía?**

—Es evidente por estas inquietudes políticas, pero también creo que en Andalucía tenemos un gran lastre, el porcentaje de paro. Los expertos hablan de estar entre el 2 y 2,5 por ciento de crecimiento del PIB para poder recuperar un punto anual de disminución del paro, así que nos quedan muchos años para equilibrar la balanza. Además, adolecemos de falta de profesionales. Tenemos casi dos generaciones perdidas, con mala formación. Es otro lastre.

► **Los últimos datos económicos en Sevilla reflejan que la construcción y el turismo vuelven a ser los motores, ¿y la industria? ¿No tira?**

—El turismo sigue siendo un motor, se le dedican muchos recursos, y la construcción se está recuperando lentamente, pero lo que sí es importante es el tejido industrial, que es lo que hace que se mantenga una economía saneada. Nosotros tenemos bazas industriales importantes: los dos proyectos de minería y la aeronáutica. También se fabrican estructuras metálicas, hay importantes fábricas de elevación, Santa Bárbara tiene trabajo para diez años... el tejido industrial es importante y hay que tenerlo en cuenta porque es lo que mantiene la estructura de un

país. En Sevilla hay una industria que no se conoce y que hay que potenciar. Pero no nos podemos conformar con tener trabajo para diez años, ni en la aeronáutica ni en la minería.

► **¿Cree que la administración debe hacer más?**

—La administración no es consciente del potencial que tenemos y, de hecho, no apuesta, lo que hace es que subvenciona de vez en cuando lo que puede. No hay un plan estratégico industrial a largo plazo que sería importantísimo. Con ello se prepararían profesionales de antemano y no iríamos como ahora, a salto de mata. Los planes que existen están parados totalmente.

«La administración no es consciente del potencial que hay y, de hecho, no apuesta por la industria»

«Los proyectos industriales importantes que pueden venir a Sevilla están parados»

► **¿Se fragua algún proyecto industrial nuevo en Sevilla?**

—Los posibles proyectos importantes que pueden venir a Sevilla están parados. No obstante, tenemos la ampliación minera, la nueva carga de trabajo en la aeronáutica y de Santa Bárbara. Aterrizar otra industria, no. No obstante, el sector se está consolidando y creo que vendrán proyectos. Sevilla está preparada.

► **Los retrasos en el A400M se reflejan ya en la industria auxiliar?**

—Sí. Ha provocado el abaratamiento de los costos para llegar, tarde pero barato. Se han producido recortes y tienen previsto otro del orden del 15 o



Francisco Moreno Muruve, presidente de Fedeme, en la sede de ésta en Sevilla Este. / Inma Flores

20 por ciento. Esto está afectando a la industria auxiliar y nosotros entendemos que no toda la culpa es de la fábrica de Sevilla. Ahora los alemanes parecen que vienen a salvarnos, pero no es así, ellos llevarán la voz cantante y aquí se ha hecho lo que se podía.

► **¿Cómo está Aerópolis? ¿Llegan nuevas firmas?**

—Queda espacio por desarrollar. Está un poquito parado. No se ha frenado, pero creo que puede haber un resurgir. Las administraciones tienen que coordinarse mejor, hacer planes a largo plazo, apoyar a la industria y, por ejemplo, no cambiar la fiscalidad cada cuatro años.

► **¿El resurgir de Astilleros es real?**

—Lo que hay es real y nos vendría muy bien que los proyectos que hay fueran más reales, como el de fabricar pesqueros marroquíes. Igual que la Zona Franca. Lo cierto es que la autovía del Guadalquivir la necesitamos, sí o sí. Hay varias empresas interesadas en instalarse, pero se espera el desarrollo, la consolidación de la Zona Franca y la resolución de la situación sociopolítica.

► **¿Qué empresas?**

—De almacenaje, distribución y metal-mecánico.

► **¿Y el dragado?**

—Se generaron intereses cruzados. Técnicamente no hay problemas, pero económicamente sí.

► **¿Cree que el problema es que no hay dinero para moderni-**

zar el regadío de los arrozales.

—Sí, no hay dinero para todos. No se negoció bien con todas las partes.

► **Por otro lado, ¿cómo está el sector automovilístico? ¿se abrirán concesionarios?**

—Creo que no, pero se están consolidando los que hay. En los cuatro primeros meses del año el sector creció entre un 15 y 18 por ciento en volumen de unidades vendidas, que no siempre es facturación por los descuentos y la gran competencia que existe en el sector.

► **¿Se redujo el impacto de los talleres ilegales?**

—Está bajando un poco. Hubo este año menos denuncias por la concienciación y por la labor realizada desde la Mesa creada para luchar contra esta lacra. ■